

Réunion du Comité Directeur

Date : 13/11/2025 - 19H00-21H00

Lieu : Chez Will

Présents :

Claude M, Will, Jean-Pierre, Serge, Steph, Pascal, Thierry, Arnaud



Année élective 2026

Lors de la prochaine assemblée générale le **14 février 2026**, un nouveau comité directeur sera élu. Serge ne se représentera pas pour être président (dans l'éventualité où il serait élu au comité directeur).

Pour rappel, il suffit d'être membre du club pour se présenter au comité directeur. Ensuite les membres nouvellement élus voteront pour désigner le bureau (président, trésorier et secrétaire).

Planification 2026

Merci aux membres du CD ayant des obligations calendaires d'indiquer quelle semaine convient le mieux (paire ou impaires). Le jeudi soir convient au plus grand nombre. Le but étant de fixer les réunions 2026,

Pliage secours 15/03/2026

Nettoyage Vissou 22/03/2026 et 17/05/2026

Cinéma : comme en 2025, projection au cinéma Alain Resnais de Clermont-Herault, fin février en collaboration avec Culturailes et Envol.

Assemblé générale 14/02/2026

La salle des fêtes est réservée.

Menu : rougail

Communication : mail d'inscription a envoyé.

Une réunion du CD est programmée le 11/12/2025

Sortie d'été 2026

7 destinations proposées. Un sondage Whatsapp a été envoyé au CD. Les membres doivent sélectionnés **3 destinations** parmi ces 7. Le choix définitif sera fait ultérieurement.

Biplaces

Serge a mis en place une liste regroupant les biplaceurs et les candidats à un biplace. Le but étant que si les conditions sont réunies un pilote propose un biplace sur la liste. Si un candidat est disponible il contacte le pilote. La liste a été déplacée dans la communauté Cabriair. Pas beaucoup de succès. A réactiver.

Le sondage pour déterminer pourquoi peu de pilotes biplace prennent le complément biplace.

1. Finance : le coût du matériel, de la licence peuvent être dissuasifs
2. Manque de pratique : vous ne vous sentez pas de voler en biplace par manque de pratique
3. Volontariat en baisse : entre un vol solo cross et du biplace vous choisissez le XC.

Le point 1 est souvent mis en avant. Diminuer le coût pour les pilotes est nécessaire. Leur permettre de garder une part significative sur l'indemnisation versée par le passager n'est pas retenue. Financer un biplace club (sponsoring) est évoqué. Il faudrait aussi demander à la mairie de Cabrières si on pourrait disposer d'un local de stockage.

Terrains de pratique

Pour Vissou, demander à la mairie si il est possible de remplacer une table de pique-nique.

Merci à Culturailes d'avoir changer les 2 manches du décollage. Il faudrait ré-actualiser la convention. Pour le site de Dio, démarche en cours pour utiliser le remblais généré par le remplacement des éoliennes pour combler le décollage sud. Accord de la mairie (propriétaire) – Sylvain Sertori est en contact avec l'entreprise de TP. Il va contacter le maître d'oeuvre.

Point FFVL

Un sondage vient d'avoir lieu pour orienter les changements de gouvernance souhaités par la nouvelle équipe.